

(43) 国際公開日 2004年3月25日(25.03.2004)

(19) 世界知的所有権機関

国際事務局

PCT

(10) 国際公開番号 WO 2004/025083 A1

(51) 国際特許分類7: F01B 31/26, 23/10, 3/02, H02K 5/20

(21) 国際出願番号:

PCT/JP2003/010226

(22) 国際出願日:

2003年8月11日(11.08.2003)

(25) 国際出願の言語:

日本語

(26) 国際公開の言語:

日本語

(30) 優先権データ:

特願2002-239543

2002年8月20日(20.08.2002)

(71) 出願人(米国を除く全ての指定国について):本 田技研工業株式会社 (HONDA GIKEN KOGYO KABUSHIKI KAISHA) [JP/JP]; 〒107-8556 東京都港 区南青山二丁目 1 番 1 号 Tokyo (JP).

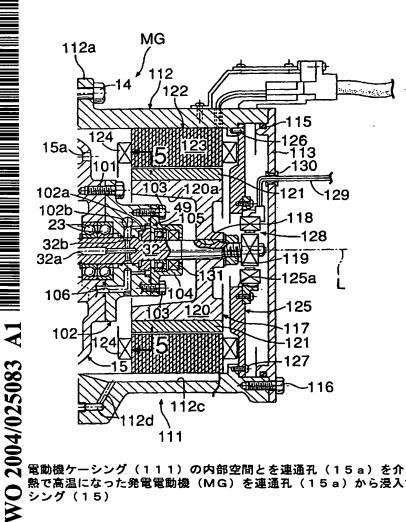
(72) 発明者; および

(75) 発明者/出願人(米国についてのみ): 福富 耕二 (FUKU-TOMI,Koji) [JP/JP]; 〒351-0193 埼玉県 和光市 中央 1丁目4番1号株式会社本田技術研究所内 Saitama (JP). 牧野 博行 (MAKINO, Hiroyuki) [JP/JP]; 〒351-0193 埼玉県 和光市 中央 1 丁目 4 番 1 号 株式会社本田 技術研究所内 Saitama (JP). 前田 進 (MAEDA Susumu)

/続葉有/

(54) Title: GENERATOR MOTOR DEVICE

(54) 発明の名称: 発電電動機装置



(57) Abstract: The casing (111) of a generator motor (MG) is coupled with the casing (15) of a displacement type expander in a Rankine cycle device, and the rotor (117) of the generator motor (MG) is supported at the end of an output shaft (32) extending from the expander into the generator motor casing (111). The inner space of the expander casing (15) where steam leaked from the expansion chamber of the expander exists is allowed to communicate with the inner space of the generator motor casing (111) via a communication hole (15a) to thereby cool the generator motor (MG) heated to a high temperature by a heated coil (124) with leaked steam entering via the communication hole (15a), and a low-temperature expander casing (15) is covered with a high-temperature generator motor casing (111) to thereby minimize heat escaping from the expander casing (15) and increase the efficiency of the expander. Accordingly, it is possible to efficiently cool the generator motor coupled with the displacement type expander, and at the same time minimize heat escaped from the expander to improve efficiency.

(57) 要約: ランキンサイクル装置の容積型の 膨張機のケーシング(15)に発電電動機 (MG) のケーシング(111) を結合し、 膨張機から発電電動機ケーシング(111) 内に延びる出力軸(32)の軸端に発電電動 機(MG)のロータ(117)を支持する。 膨張機の膨張室からの漏れ蒸気が存在する膨 張機ケーシング(15)の内部空間と、発電

電動機ケーシング(111)の内部空間とを連通孔(15a)を介して連通させることで、コイル(124)の発 熱で高温になった発電電動機(MG)を連通孔(15a)から浸入する漏れ蒸気で冷却し、また低温の膨張機ケ− シング(15)

[続葉有]

[JP/JP]; 〒351-0193 埼玉県 和光市 中央 1 丁目 4 番 1 号株式会社本田技術研究所内 Saitama (JP).

- (74) 代理人: 落合 健、外(OCHIAI,Takeshi et al.); 〒110-0016 東京都 台東区 台東 2 丁目 6 番 3 号 TOビル Tokyo (JP).
- (81) 指定国 (国内): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.
- (84) 指定国 (広域): ARIPO 特許 (GH, GM, KE, LS, MW, MZ, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア特許 (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), ヨーロッパ特許 (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI 特許 (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

添付公開書類:

- 一 国際調査報告書
- 請求の範囲の補正の期限前の公開であり、補正書受 領の際には再公開される。

2文字コード及び他の略語については、定期発行される 各PCTガゼットの巻頭に掲載されている「コードと略語 のガイダンスノート」を参照。

明細書

発電電動機装置

発明の分野

5 本発明は、高温高圧蒸気の断熱膨張作用を機械仕事に変換する容積型の膨張機 の出力軸に発電電動機を連結した発電電動機装置に関する。

背景技術

10

15

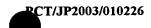
20

日本特開平 5 - 9 8 9 0 2 号公報には、ランキンサイクル装置の容積型膨張機のケーシングと、前記膨張機の出力軸により駆動される電動機のケーシングとを一体化するとともに大気に対して密封構造とすることで、膨張機のケーシングおよび発電機のケーシングから作動媒体であるアンモニアやフロンが大気に漏洩するのを防止するものが記載されている。その電動機はいわゆるキャン型であり、電動機のケーシングの一部を構成するキャンでロータの外周を覆ってステータから隔絶することにより、ステータを通しての作動媒体の漏洩を防止し、かつ作動媒体によるステータコイルの腐食防止と大気によるステータコイルの冷却とを図っている。

また日本特開昭52-36242号公報には、フロン等を作動媒体とするランキンサイクル装置の非容積型の膨張機のケーシングの内部空間と、前記膨張機の出力軸により駆動される減速歯車および発電機のケーシングの内部空間とを隔壁で仕切り、減速歯車および発電機のケーシングの内圧を膨張機のケーシングの内圧よりも低くすることで、減速歯車および発電機を潤滑するオイルへの作動媒体の溶解を防止するとともに、発電機のロータの回転抵抗を減少させるものが記載されている。

ところで、ランキンサイクル装置の膨張機の出力軸に接続されて駆動される発 25 電機は、そのステータコイルが発熱して高温になるため、何らかの手段で冷却す ることが必要である。

上記日本特開平5-98902号公報に記載されたものは、発電機をキャン型 にしてステータコイルを直接大気に接触させることで冷却を図っているが、それ だけで充分な冷却効果を得ることは困難である。



また上記日本特開昭52-36242号公報に記載されたものは、高圧側の膨張機のケーシングから低圧側の減速歯車および発電機のケーシングに若干の作動媒体が漏出するため、その漏出作動媒体で発電機を冷却できれば好都合である。しかしながら、非容積型の膨張機から排出される作動媒体は、容積型の膨張機から漏出する作動媒体と異なって高温高圧であるため、現実的には発電機の冷却効果は期待できない。

発明の開示

5

10

15

20

25

本発明は前述の事情に鑑みてなされたもので、容積型の膨張機に連結された発 電電動機を効果的に冷却すると同時に、前記膨張機からの熱逃げを最小限に抑え て効率の向上を図ることを目的とする。

上記目的を達成するために、本発明の第1の特徴によれば、高温高圧蒸気の断熱膨張作用を機械仕事に変換する容積型の膨張機の出力軸に発電電動機を連結した発電電動機装置において、オイルで潤滑される膨張機を収納する膨張機ケーシングと発電電動機を収納する発電電動機ケーシングとを外気に対して密封状態で結合するとともに、膨張室からの漏れ蒸気が存在する膨張機ケーシングの内部空間と発電電動機ケーシングの内部空間と発電電動機ケーシングの内部空間とを連通孔を介して連通させたことを特徴とする発電電動機装置が提案される。

上記構成によれば、膨張機ケーシングと発電電動機ケーシングとを外気に対して密封状態で結合したので、蒸気が膨張機ケーシングおよび発電電動機ケーシングの外部に漏れることを防止するとともに、外気が膨張機ケーシング内の蒸気やオイルに混入するのを防止することができる。また膨張機ケーシングの内部空間と発電電動機ケーシングの内部空間とを連通孔を介して連通させたので、発電機あるいは電動機として機能することで高温になった発電電動機を、膨張機の作動室から膨張機ケーシングの内部に漏れ出して連通孔を通して発電電動機ケーシングの内部に流入する低温の蒸気で冷却できるだけでなく、高温の発電電動機ケーシングと低温の膨張機ケーシングとの結合により、膨張機ケーシングからの熱逃げを最小限に抑えて膨張機の効率を高めることができる。特に、膨張機が容積型であるため、その膨張室からの漏れ蒸気は比較的に低温低圧となり、発電電動機を効果的に冷却することができる。

10

15

20

25

また本発明の第2の特徴によれば、前記第1の特徴に加えて、前記連通孔は膨 張機ケーシングおよび発電電動機ケーシングの内部空間の上部を連通させること を特徴とする発電電動置が提案される。

上記構成によれば、膨張機ケーシングおよび発電電動機ケーシングの内部空間 の上部を連通孔で連通させたので、膨張機ケーシング内のオイルが発電電動機ケーシング内に浸入するのを阻止しながら、蒸気だけを発電電動機ケーシング内に 導入することができる。

また本発明の第3の特徴によれば、前記第1の特徴に加えて、膨張機ケーシン グおよび発電電動機ケーシングの下部に、発電電動機ケーシング内に滞留した水 およびオイルを膨張機ケーシングに戻す液体戻し通路を設けたことを特徴とする 発電電動機装置が提案される。

上記構成によれば、膨張機ケーシングおよび発電電動機ケーシングの下部に液体戻し通路を設けたので、発電電動機ケーシング内に滞留した水およびオイルを 膨張機ケーシングに戻して発電電動機の耐久性低下を防止することができる。

また本発明の第4の特徴によれば、前記第1の特徴に加えて、膨張機ケーシングに設けた出力軸支持部を覆うように発電電動機ケーシングを着脱自在に結合したことを特徴とする発電電動機装置が提案される。

上記構成によれば、膨張機ケーシングに電動機ケーシングを着脱自在に結合したので膨張機および発電電動機のメンテナンス性が向上し、また発電電動機ケーシングが膨張機ケーシングに設けた出力軸支持部を覆うので、発電電動機の熱を膨張機に効率的に伝達することができる。

また本発明の第5の特徴によれば、前記第1の特徴に加えて、発電電動機は出力軸の軸端に固定されたロータを備え、ロータの外周面に永久磁石を支持することで形成されたロータの凹部に、出力軸の軸端を膨張機ケーシングに片持ち支持するベアリングを収納したことを特徴とする発電電動機装置が提案される。

上記構成によれば、膨張機の出力軸の軸端に固定された発電電動機のロータは、 永久磁石を表面に支持したことで凹部を有することができ、その凹部に出力軸の 軸端を膨張機ケーシングに片持ち支持するペアリングを収納したので、発電電動 機ケーシングに出力軸を支持するペアリングを設ける必要がなくなり、その結果

20

25



として部品点数の削減および発電電動機の軸方向寸法の小型化が可能となる。ま た前記ペアリングの廃止により膨張機ケーシング内にオイルを収納する必要がな くなり、オイルによる発電電動機の耐久性低下を防止することができる。

尚、実施例のケーシング11およびケーシング111はそれぞれ本発明の膨張機ケーシングおよび発電電動機ケーシングに対応し、実施例の前部カバー15、ポンプハウジング102およびポンプカバー104は本発明の出力軸支持部に対応し、実施例のボールベアリング105は本発明のベアリングに対応する。 図面の簡単な説明

図1~図15は本発明の一実施例を示すもので、図1は発電電動機を備えた膨 現機の外形を示す図、図2は図1のA部拡大図、図3は図1のB部拡大図、図4 は図2の4-4線断面図、図5は図3の5-5線断面図、図6は図2の6部拡大 図、図7は図2の7部拡大図、図8はロータの分解斜視図、図9は図6の9-9 線断面図、図10は図6の10-10線断面図、図11は図6の11部拡大図、 図12は図7の12-12線断面図、図13は図7の13-13線断面図、図1 4は図7の14-14線断面図、図15は図7の15-15線断面である。 発明を実施するための最良の形態

以下、本発明の実施の形態を、添付図面に示した本発明の実施例に基づいて説明する。

図1~図15は本発明の一実施例を示すものである。

図1~図11に示すように、本実施例の膨張機Eは例えばランキンサイクル装置に使用されるもので、作動媒体としての高温高圧蒸気の断熱膨張により機械仕事を出力する。膨張機Eのケーシング11は、ケーシング本体12と、ケーシング本体12の前面開口部にシール部材13を介して複数本のポルト14…で結合される前部カバー15と、ケーシング本体12の後面開口部にシール部材16を介して複数本のポルト17…で結合される後部カバー18と、ケーシング本体12の下面開口部にシール部材19を介して複数本のポルト20…で結合されるオイルパン21と、前部カバー15の前面に複数本のポルト101…で結合されるポンプハウジング102の前面に複数本のポルト103…で結合されるポンプカバー104とで構成される。

10

15

20

25

ケーシング11の中央を前後方向に延びる軸線Lまわりに回転可能に配置されたロータ22は、その前部を前部カバー15およびポンプハウジング102に設けたボールベアリング23,23と、ポンプカバー104に設けたボールベアリング105とによって支持され、その後部をケーシング本体12に設けたボールベアリング2。4によって支持される。前部カバー15の後面に斜板ホルダ28が一体に形成されており、この斜板ホルダ28にアンギュラボールベアリング30を介して斜板31が回転自在に支持される。斜板31の軸線は前記ロータ22の軸線Lに対して傾斜しており、その傾斜角は固定である。

ロータ22は、出力軸32と、出力軸32の後部に相互に所定幅の切欠57,58(図6および図11参照)を介して一体に形成された3個のスリープ支持フランジ33,34,35と、後側のスリープ支持フランジ35にメタルガスケット36を介して複数本のボルト37…で結合され、前記ボールベアリング24でケーシング本体12に支持されたロータヘッド38と、3個のスリープ支持フランジ33,34,35に前方から嵌合して複数本のボルト39…で前側のスリープ支持フランジ33に結合された断熱カバー40とを備える。

3個のスリープ支持フランジ33,34,35には各々5個のスリープ支持孔33a…,34a…,35a…が軸線Lまわりに72°間隔で形成されており、それらのスリープ支持孔33a…,34a…,35a…に5本のシリンダスリープ41…が後方から嵌合する。各々のシリンダスリープ41の後端にはフランジ41aが後側のスリープ支持フランジ35のスリープ支持孔35aに形成した段部35bに嵌合した状態でメタルガスケット36に当接して軸方向に位置決めされる(図11参照)。各々のシリンダスリープ41の内部にピストン42が摺動自在に嵌合しており、ピストン42の前端は斜板31に形成したディンプル31aに当接するとともに、ピストン42の後端とロータヘッド38との間に蒸気の膨張室43が区画される。

ロータ22と一体の出力軸32内部に軸線L上に延びるオイル通路32aが形成されており、このオイル通路32aの前端は径方向に分岐して出力軸32の外周の環状溝32bに連通する。ロータ22の中央のスリープ支持フランジ34の径方向内側位置において、前記オイル通路32aの内周にシール部材44を介し

10

15

20

25

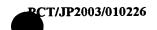


てオイル通路閉塞部材45が螺合しており、その近傍のオイル通路32aから径 方向外側に延びる複数のオイル孔32c…が出力軸32の外周面に開口する。

ポンプハウジング102の前面に形成した凹部102aと、ポンプハウジング102の前面にシール部材46を介してボルト103…で固定したポンプカバー104との間に配置されたトロコイド型のオイルポンプ49は、前記凹部102aに回転自在に嵌合するアウターロータ50と、出力軸32の外周に固定されてアウターロータ50に噛合するインナーロータ51とを備える。オイルパン21の内部空間はポンプハウジング102、前部カバー15、ケーシング本体12およびオイルパン21に形成したオイル通路106を介してオイルポンプ49の吸入ポート53に連通し、オイルポンプ49の吐出ポート54はポンプハウジング102のオイル通路102bを介して出力軸32の環状溝32bに連通する。

シリンダスリーブ41に摺動自在に嵌合するピストン42はエンド部61、中間部62およびトップ部63からなる。エンド部61は斜板31のディンプル31aに当接する球面部61aを有する部材であって、中間部62の先端に溶接で結合される。中間部62は大容積の中空空間62aを有する円筒状の部材であって、トップ部63に近い外周部に直径が僅かに減少した小径部62bを有しており、そこを半径方向に貫通するように複数のオイル孔62c…が形成されるとともに、小径部62bよりも前方の外周部に複数本の螺旋状のオイル溝62d…が形成される。膨張室43に臨むトップ部63は中間部62と一体に形成されており、その内面に形成された隔壁63aと、その後端面に嵌合して溶接された蓋部材64との間に断熱空間65(図11参照)が形成される。トップ部63の外周には2本の圧縮リング66,66と1本のオイルリング67とが装着されており、オイルリング67が嵌合するオイルリング溝63bは複数のオイル孔63c…を介して中間部62の中空空間62aに連通する。

ピストンのエンド部61および中間部62は高炭素鋼製、トップ部63はステンレス製であり、そのうちエンド部61には高周波焼入れが、中間部62には焼入れが施される。その結果、斜板31に大きな面圧で当接するエンド部61の耐高面圧性と、厳しい潤滑条件でシリンダスリープ41に摺接する中間部62の耐摩耗性と、膨張室43に臨んで高温高圧に晒されるトップ部63の耐熱・耐蝕性



とが満たされる。

5

25

シリンダスリーブ41の中間部外周に環状溝41b(図8および図11参照)が形成されており、この環状溝41bに複数のオイル孔41c…が形成される。シリンダスリーブ41の回転方向の取付位置に関わらず、出力軸32に形成したオイル孔32c…と、ロータ22の中央のスリーブ支持フランジ34に形成したオイル孔34b…(図6および図8参照)とが環状溝41bに連通する。ロータ22の前側および後側のスリーブ支持フランジ33,35と断熱カバー40との間に形成された空間68は、断熱カバー40に形成したオイル孔40a…(図6および図9参照)を介してケーシング11の内部空間に連通する。

10 ロータ22の前側のスリーブ支持フランジ33の後面にボルト37…で結合されたロータヘッド38の前側もしくは膨張室43…側に環状の蓋部材69が溶接されており、蓋部材69の背面もしくは後面に環状の断熱空間70(図11参照)が区画される。ロータヘッド38はノックピン55により後側のスリープ支持フランジ35に対して回転方向に位置決めされる。

15 尚、5個のシリンダスリーブ41…と5個のピストン42…とは本発明のアキシャルピストンシリンダ群56を構成する。

次に、ロータ22の5個の膨張室43…に蒸気を供給・排出するロータリバル ブ71の構造を、図7および図12~図15に基づいて説明する。

図7に示すように、ロータ22の軸線Lに沿うように配置されたロータリバル 20. ブ71は、バルブ本体部72と、固定側バルブプレート73と、可動側バルブプレート74は、ロータ22の後面にノッレート74とを備える。可動側バルブプレート74は、ロータ22の後面にノックピン75で回転方向に位置決めされた状態で、オイル通路閉塞部材45(図6参照)に螺合するボルト76で固定される。尚、ボルト76はロータヘッド38を出力軸32に固定する機能も兼ね備えている。

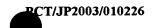
図7から明らかなように、可動側バルブプレート74に平坦な摺動面77を介して当接する固定側バルブプレート73は、バルブ本体部72の前面の中心に1本のボルト78で固定されるとともに、バルブ本体部72の外周部に環状の固定リング79および複数本のボルト80で固定される。その際に、固定リング79の内周に形成した段部79aが固定側バルブプレート73の外周にインロウ嵌合

10

15

20

25



するように圧入され、かつ固定リング79の外周に形成した段部79bがパルプ本体部72の外周にインロウ嵌合することで、パルプ本体部72に対する固定側バルププレート73の同軸性が確保される。またバルブ本体部72と固定側バルププレート73との間に、固定側バルププレート73を回転方向に位置決めするノックピン81が配置される。

従って、ロータ22が回転すると、可動側バルブプレート74および固定側バルブプレート73は摺動面77において相互に密着しながら相対回転する。固定側バルブプレート73および可動側バルブプレート74は、カーボンやセラミックス等の耐久性に優れた材質で構成されており、更にまたその摺動面77に耐熱性、潤滑性、耐蝕性、耐摩耗性を有する部材を介在させたりコーティングしたりすれば更に耐久性を向上できる。

ステンレス製のバルブ本体部72は、大径部72aおよび小径部72bを備えた段付き円柱状の部材であって、その大径部72aおよび小径部72bの外周面が、それぞれシール部材82,83を介して後部カバー18の円形断面の支持面18a,18bに軸線L方向に摺動自在に嵌合し、バルブ本体部72の外周面に植設したピン84が後部カバー18に軸線L方向に形成した切欠18cに嵌合することで回転方向に位置決めされる。後部カバー18に軸線Lを囲むように複数個のプリロードスプリング85…が支持されており、これらプリロードスプリング85…に大径部72aおよび小径部72b間の段部72cを押圧されたバルブ本体部72は、固定側バルブプレート73および可動側バルブプレート74の摺動面77を密着させるべく前方に向けて付勢される。

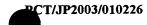
バルブ本体部72の後面に接続された蒸気供給パイプ86は、バルブ本体部72の内部に形成した第1蒸気通路P1と、固定側バルブプレート73に形成した第2蒸気通路P2とを介して摺動面77に連通する。またケーシング本体12および後部カバー18とロータ22との間にはシール部材87でシールされた蒸気排出室88が形成されており、この蒸気排出室88はバルブ本体部72の内部に形成した第6、第7蒸気通路P6, P7と、固定側バルブプレート73に形成した第5蒸気通路P5とを介して摺動面77に連通する。バルブ本体部72と固定側バルブプレート73との合わせ面には、第1、第2蒸気通路P1, P2の接続

10

15

20

25



部を囲むシール部材89と、第5、第6蒸気通路P5, P6の接続部を囲むシール部材90とが設けられる。

軸線Lを囲むように等間隔で配置された5個の第3蒸気通路P3…が可動側バルブプレート74を貫通しており、軸線Lを囲むようにロータ22に形成された5個の第4蒸気通路P4…の両端が、それぞれ前記第3蒸気通路P3…および前記膨張室43…に連通する。第2蒸気通路P2の摺動面77に開口する部分は円形であるのに対し、第5蒸気通路P5の摺動面77に開口する部分は軸線Lを中心とする円弧状に形成される。

次に、膨張機Eに結合される発電電動機MGの構造を説明する。

図2および図3から明らかなように、直流ブラシレス型の発電電動機MGのケーシング111は、概略円筒状のケーシング本体112と概略円板状のカバープレート113とから構成される。ケーシング本体112の後端にはフランジ112aおよび環状凸部112bが形成されており、環状凸部112bがシール部材114を介して膨張機Eのケーシング11の前部カバー15の内周面にインロウ嵌合し、同軸性を確保した状態でフランジ112aを貫通する前記ボルト14…によって前部カバー15の前面に共締めされる。またケーシング本体112の前端にシール部材115を介して嵌合するカバープレート113が複数本のボルト116…で固定される。

発電電動機MGのロータ117は、出力軸32の軸端にキー118およびナット119で固定されたロータ本体120と、ロータ本体120の外周に固定された複数個の永久磁石121…とを備える。ロータ117の外周面に対向するステータ122は、ケーシング本体112の内周面に圧入されたヨーク123と、ヨーク123に巻かれた複数個の集中巻型のコイル124…とを備える。永久磁石121…にはネオジム(NeFeB)磁石のような強力なものが使用され、ニッケルやクロムでメッキ処理したり、樹脂でコーティングしたりして耐蝕性が高められる。またステータ122はワニスを含浸することで耐蝕性および絶縁性が高められる。尚、ステータ122を樹脂モールドすれば、冷却性も向上する。

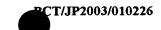
発電電動機MGのロータ117を支持する出力軸32の軸端部は、ポンプカバー104に設けた前記ボールペアリング105によって片持ち支持されており、

10

15

20

25



発電電動機MGのケーシング111には出力軸32を支持するベアリングが設けられていない。ロータ本体120の外周面に永久磁石121…を支持したことによりロータ本体120の後面に凹部120aを形成することができ、この凹部120aにポンプハウジング102の前部およびポンプカバー104が収納される。このように、ロータ本体120の凹部120aにポンプハウジング102の前部およびポンプカバー104を収納し、かつ出力軸32をボールベアリング105で片持ち支持したことにより、発電電動機MGの軸線L方向の寸法を小型化することができる。仮に、発電電動機MGのケーシング111にベアリングを設けたとすると、そのベアリングの分だけ寸法およびフリクションが増加し、しかもケーシング111の内部にオイルを収納する必要が生じるため、そのオイルによって発電電動機MGの材料劣化が懸念される。しかしながら、本実施例では発電電動機MGのケーシング111にベアリングを設ける必要がないため、上記問題が解決される。

また発電電動機MGに出力密度が大きい直流プラシレス型のものを採用したことにより、直流プラシ型のものや誘導型のものに比べて寸法を小型化することができる。更に発電電動機MGのステータ122のコイル124…の巻線形式を集中巻型としたので、分布巻型のものを採用した場合に比べてコイルエンドを短くしてコイル124…の小型化を図ることができ、しかも出力に寄与しないコイルエンドの巻線が短くなるため銅損が減少して効率が高くなる。更にまた、発電電動機MGはマグネットカップリングやキャンを用いない内蔵密閉型であるため、高効率でありながら小型化が可能である。

ケーシング本体112の前部に円環状の回転センサホルダ125がインロウ嵌合して半径方向に位置決めされ、かつノックピン126で回転方向に位置決めされた状態で複数本のボルト127…で固定される。回転センサホルダ125の中心に形成された開口125aと、その開口125aを貫通する出力軸32の軸端との間に、該出力軸32の回転を検出する回転センサ128が設けられる。回転センサ128のリード線129は、シール機能を有するハーメチックシール130を介してカバープレート113の外部に導かれる。

膨張機Eのケーシング11の内部空間および発電電動機MGのケーシング11

1の内部空間は大気に対して隔絶されているので、膨張機Eのケーシング11および発電電動機MGのケーシング111の内部の蒸気が外部に漏れるのを防止することができ、また外気が両ケーシング11,111の内部の蒸気やオイルに混入するのを防止することができる。

5 膨張機Eのケーシング11の内部空間から発電電動機MGのケーシング111 の内部空間に延びる出力軸32の外周部は、ポンプカバー104に設けたシール部材131によってシールされている。そのため、膨張機Eのケーシング11の内部空間および発電電動機MGのケーシング111の内部空間は基本的に隔絶されているが、膨張機Eの前部カバー15の上部に形成した連通孔15aによって10 両内部空間が相互に連通する。また発電電動機MGのケーシング本体112の下部に設けた溝112cおよび連通孔112dと、オイルパン21の下部に設けた連通孔21aとがパイプ部材よりなる液体戻し通路132を介して相互に連通する。

次に、上記構成を備えた実施例の作用を説明する。

15 蒸発器で水を加熱して発生した高温高圧蒸気は蒸気供給パイプ86からロータリバルブ71のバルブ本体部72に形成した第1蒸気通路P1と、このバルブ本体部72と一体の固定側バルブプレート73に形成した第2蒸気通路P2とを経て、可動側バルブプレート74との摺動面77に達する。そして摺動面77に開口する第2蒸気通路P2はロータ22と一体に回転する可動側バルブプレート7204に形成した対応する第3蒸気通路P3に所定の吸気期間において瞬間的に連通し、高温高圧蒸気は第3蒸気通路P3からロータ22に形成した第4蒸気通路P4を経てシリンダスリーブ41内の膨張室43に供給される。

ロータ22の回転に伴って第2蒸気通路P2および第3蒸気通路P3の連通が 絶たれた後も膨張室43内で高温高圧蒸気が膨張することで、シリンダスリーブ 41に嵌合するピストン42が上死点から下死点に向けて前方に押し出され、そ の前端のエンド部61が斜板31のディンプル31aを押圧する。その結果、ピ ストン42が斜板31から受ける反力でロータ22に回転トルクが与えられる。 そしてロータ22が5分の1回転する毎に、相隣り合う新たな膨張室43内に高 温高圧蒸気が供給されてロータ22が連続的に回転駆動される。

15

20

25

ロータ22の回転に伴って下死点に達したピストン42が斜板31に押圧されて上死点に向かって後退する間に、膨張室43から押し出された低温低圧蒸気は、ロータ22の第4蒸気通路P4と、可動側パルブプレート74の第3蒸気通路P3と、摺動面77と、固定側パルブプレート73の円弧状の第5蒸気通路P5と、バルブ本体部72の第6、第7蒸気通路P6, P7とを経て蒸気排出室88に排出され、そこから凝縮器に供給される。

ロータ22の回転に伴って出力軸32に設けたオイルポンプ49が作動し、オイルパン21からオイル通路106および吸入ポート53を経て吸入されたオイルが吐出ポート54から吐出され、ポンプハウジング102のオイル通路102 b、出力軸32の環状溝32b、出力軸32のオイル通路32a、出力軸32のオイル孔32c…、シリンダスリーブ41の環状溝41bおよびシリンダスリーブ41のオイル孔41c…を経て、ピストン42の中間部62に形成した小径部62bとシリンダスリーブ41との間の空間に供給される。そして前記小径部62bとシリンダスリーブ41との間の空間に供給される。そして前記小径部62bに保持されたオイルの一部は、ピストン42の中間部62に形成した螺旋状のオイル溝62d…に流れてシリンダスリーブ41との摺動面を潤滑し、また前記オイルの他の一部はピストン42のトップ部63に設けた圧縮リング66,66およびオイルリング67とシリンダスリーブ41との摺動面を潤滑する。

供給された高温高圧蒸気の一部が凝縮した水が内部に生じた膨張室43からシリンダスリーブ41およびピストン42の摺動面に浸入してオイルに混入することは避けられず、そのために前記摺動面の潤滑条件は厳しいものとなるが、必要量のオイルをオイルポンプ49から出力軸32の内部を通してシリンダスリーブ41およびピストン42の摺動面に直接供給することで、充分な油膜を維持して潤滑性能を確保するとともにオイルポンプ49の小型化を図ることができる。

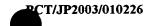
シリンダスリーブ41およびピストン42の摺動面からオイルリング67によって掻き取られたオイルは、オイルリング溝63bの底部に形成したオイル孔63c…からピストン42の内部の中空空間62aに流入する。前記中空空間62aはピストン42の中間部62を貫通する複数のオイル孔62c…を介してシリンダスリーブ41の内部に連通しており、かつシリンダスリーブ41の内部は複数のオイル孔41c…を介して該シリンダスリーブ41の外周の環状溝41bに

10

15

20

25



連通している。環状溝41bの周囲はロータ22の中央のスリープ支持フランジ34によって覆われているが、スリープ支持フランジ34にはオイル孔34bが形成されているため、ピストン42の中空空間62a内のオイルは遠心力で半径方向外側に付勢され、スリープ支持フランジ34のオイル孔34bを通して断熱カバー40内の空間68に排出され、そこから断熱カバー40のオイル孔40a…を通してオイルパン21に戻される。その際に、前記オイル孔34bはスリープ支持フランジ34の半径方向外端よりも軸線L寄りに偏倚した位置にあるため、そのオイル孔34bよりも半径方向外側にあるオイルは遠心力でピストン42の中空空間62aに保持される。

このように、ピストン42の内部の中空空間62aに保持されたオイルとピストン42の外周の小径部62bとに保持されたオイルとは、膨張室43の容積が増加する膨張行程において前記小径部62bからトップ部63側に供給され、また膨張室43の容積が減少する圧縮行程において前記小径部62bからエンド部61側に供給されるため、ピストン42の軸方向全域を確実に潤滑することができる。またピストン42の中空空間62aの内部でオイルが流動することで、高温高圧蒸気に晒されるトップ部63の熱を低温のエンド部61に伝えてピストン42の温度が局部的に上昇するのを回避することができる。

第4蒸気通路P4から高温高圧蒸気が膨張室43に供給されたとき、膨張室43に臨むピストン42のトップ部63と中間部62との間には断熱空間65が形成されており、また膨張室43に臨むロータヘッド38にも断熱空間70が形成されているため、膨張室43からピストン42およびロータヘッド38への熱逃げを最小限に抑えて膨張機Eの性能向上に寄与することができる。またピストン42の内部に大容積の中空空間62aを形成したので、ピストン42の重量を低減することができるだけでなく、ピストン42の熱マスを減少させて膨張室43からの熱逃げを更に効果的に低減することができる。

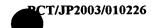
後側のスリープ支持フランジ35とロータヘッド38との間にメタルガスケット36を介在させて膨張室43をシールしたので、肉厚の大きい環状のシール部材を介して膨張室43をシールする場合に比べて、シールまわりの無駄ボリュームを減らすことができ、これにより膨張機Eの容積比(膨張比)を大きく確保し、

10

15

20

25



熱効率を高めて出力の向上を図ることができる。またシリンダスリーブ41をロータ22と別体で構成したので、ロータ22の材質に制約されずに熱伝導性、耐熱性、強度、耐摩耗性等を考慮してシリンダスリーブ41の材質を選択することができ、しかも摩耗・損傷したシリンダスリーブ41だけを交換することができるので経済的である。

またロータ22の外周面に円周方向に形成した2個の切欠57,58からシリンダスリープ41の外周面が露出するので、ロータ22の重量を軽減できるだけでなく、ロータ22の熱マスを減少させて熱効率の向上を図ることができ、しかも前記切欠57,58を断熱空間として機能させることでシリンダスリーブ41からの熱逃げを抑制することができる。更に、ロータ22の外周部を断熱カバー40で覆ったので、シリンダスリーブ41からの熱逃げを一層効果的に抑制することができる。

ロータリバルプ71は固定側バルププレート73および可動側バルブプレート74間の平坦な摺動面77を介してアキシャルピストンシリンダ群56に蒸気を供給・排出するので、蒸気のリークを効果的に防止することができる。なぜならば、平坦な摺動面77は高精度の加工が容易なため、円筒状の摺動面に比べてクリアランスの管理が容易であるからである。しかも複数本のプリロードスプリング85…でバルブ本体部72にプリセット荷重を与えて固定側バルブプレート73および可動側バルププレート74の摺動面77に面圧を発生させるので、摺動面77からの蒸気のリークを一層効果的に抑制することができる。

またロータリバルブ71のバルブ本体部72が熱膨張係数の大きいステンレス製であり、このバルブ本体72に固定される固定側バルブプレート73が熱膨張係数の小さいカーボン製あるいはセラミックス製であるため、熱膨張係数の差によって両者間のセンタリングがずれる可能性があるが、固定リング79の内周の段部79aを固定側バルブプレート73の外周に圧入によりインロウ嵌合させ、かつ固定リング79の外周の段部79bをバルブ本体部72の外周にインロウ嵌合させた状態で、固定リング79を複数本のボルト80…でバルブ本体部72に固定したので、インロウ嵌合の調芯作用により固定側バルブプレート73をバルブ本体部72に対して精密にセンタリングし、蒸気の供給・排出タイミングのず

15

20

25



れを防止して膨張機Eの性能低下を防止することができる。しかもボルト80… の締結力で固定側バルププレート73とバルプ本体部72との当接面を均一に密 着させ、その当接面からの蒸気の漏れを抑制することができる。

更に、後部カバー18をケーシング本体12から取り外すだけで、ケーシング本体12に対してロータリバルブ71を着脱することができるので、修理、清掃、交換等のメンテナンス作業性が大幅に向上する。また高温高圧蒸気が通過するロータリバルブ71は高温になるが、オイルによる潤滑が必要な斜板31や出力軸32がロータ22を挟んでロータリバルブ71の反対側に配置されるので、高温となるロータリバルブ71の熱でオイルが加熱されて斜板31や出力軸32の潤滑性能が低下するのを防止することができる。またオイルはロータリバルブ71を冷却して過熱を防止する機能も発揮する。

上述のようにして、高温高圧蒸気の断熱膨張作用で膨張機Eの出力軸32が回転すると、出力軸32に接続された発電電動機MGを発電機として機能させることで発電を行って図示せぬバッテリを充電することができ、また前記バッテリから電力を供給して発電電動機MGを電動機として機能させることで、膨張機Eの出力軸32の回転をアシストすることができる。

発電電動機MGが発電機あるいは電動機として機能すると、そのコイル124 …が発熱して高温となるため、何らかの手段で発電電動機MGを冷却する必要がある。本実施例では、発電電動機MGのケーシング111の内部温度が、膨張機Eの膨張室43…からケーシング111の内部に漏れ出した蒸気の温度よりも高温になることに鑑み、前記漏れ蒸気で発電電動機MGを冷却するようになっている。即ち、膨張機Eのケーシング111の内部空間と発電電動機MGの内部空間とは大気に対して隔絶されているが、両内部空間は膨張機Eのケーシング11の前部カバー15に形成した連通孔15a(図3および図5参照)を介して相互に連通しており、比較的に低温の蒸気が連通孔15aを通って膨張機Eのケーシング11の内部空間から発電電動機MGのケーシング111の内部空間に浸入し、高温の発電電動機MGを冷却する。発電電動機MGはそのケーシング111の表面が外気に接触することによっても冷却されるが、膨張機E側から供給される蒸気の比熱は空気の比熱よりも大きいため、蒸気による冷却効果は充分に期待できる。

10

15

20

25

また膨張機Eのケーシング11と発電電動機MGのケーシング111とは直接接触しており、高温の膨張機Eのケーシング111で低温の発電電動機MGのケーシング110一部を覆うことで、また発電電動機MGを冷却して温度上昇した蒸気が連通孔15aを介して発電電動機MG側に戻ることで、膨張機Eからの熱逃げを抑制するとともに膨張機Eの積極的な加熱を図り、膨張機Eの効率向上に寄与することができる。更に、前記連通孔15aが膨張機Eおよび発電電動機MGの内部空間の上部を連通させているので、膨張機E側の凝縮水やオイルが連通孔15aを通って発電電動機MG側に浸入するのを最小限に抑え、発電電動機MGの各部材が凝縮水やオイルにより劣化するのを抑制することができる。

特に、発電電動機MGのケーシング本体112が、膨張機Eの出力軸支持部である前部カバー15、ポンプハウジング102およびポンプカバー104を覆うように結合されるため、膨張機Eからの熱逃げが一層効果的に抑制されるだけでなく、発電電動機MGのケーシング111内の無駄ボリュームを最小限に抑えて膨張機Eおよび発電電動機MGの軸線L方向の寸法を小型化することができる。

また発電電動機MGはロータ117の外周をステータ122で覆ったインナーロータ型のものであるため、高温になるステータ122とケーシング111との接触面積を増加させて該ケーシング111からの放熱性を高めることができる。

しかも膨張機Eのケーシング11と発電電動機MGのケーシング111とが着脱自在に結合されているため、発電電動機MGと膨張機Eとを分離して両者のメンテナンスを容易に行うことができるだけでなく、組付性も向上する。また発電電動機MGのカバープレート113および回転センサホルダ125がケーシング111に対して軸線L方向に分離可能であるため、発電電動機MGの回転センサ128やロータ117の交換作業やメンテナンスを容易に行うことができる。

尚、コイル124…の端部と回転センサホルダ125との間には、絶縁のための微小隙間が設けられる。この場合、隙間に絶縁シートを介在させれば、この隙間を更に小さくすることができ、上述の発電電動機MGの軸線L方向の寸法を更に小型化することができる。

ところで、膨張機Eの内部空間から発電電動機MGの内部空間に浸入する蒸気 には若干のオイルミストや水滴が混在しており、それらがオイルや水として発電

10

電動機MGのケーシング111の底部に滞留すると、発電電動機MGの各部材が 劣化して耐久性が低下する虞がある。しかしながら本実施例では、前記オイルお よび水が、ケーシング本体112の溝112c、ケーシング本体112の連通孔 112d、液体戻し通路132、オイルパン21の連通孔21aを経てオイルパ ン21の底部に戻されるため、発電電動機MGの耐久性低下が防止される。

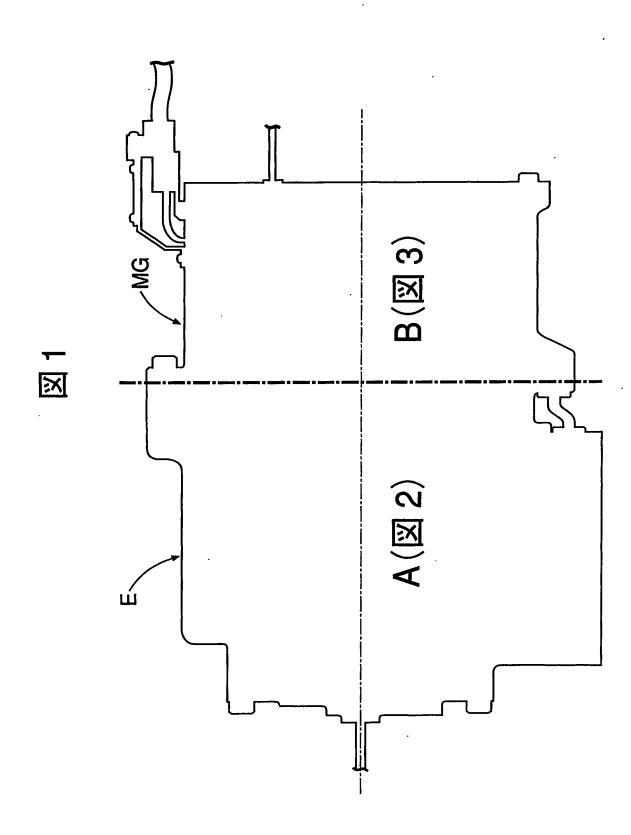
発電電動機MGの永久磁石121…には保磁力が最も大きいネオジム磁石が使用されているが、高耐熱でないネオジム磁石が使用可能になったのは、発電電動機MGを蒸気により冷却して温度を低下させた結果である。仮に、発電電動機MGの冷却を行わないと高耐熱でないネオジム磁石は使用不能であり、高耐熱であるが保磁力小さいサマリウムーコバルト(SmCo)磁石を使用する必要があり、発電電動機MGの性能を充分に発揮させることが難しくなる。

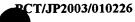
以上、本発明の実施例を説明したが、本発明はその要旨を逸脱しない範囲で 種々の設計変更を行うことが可能である。

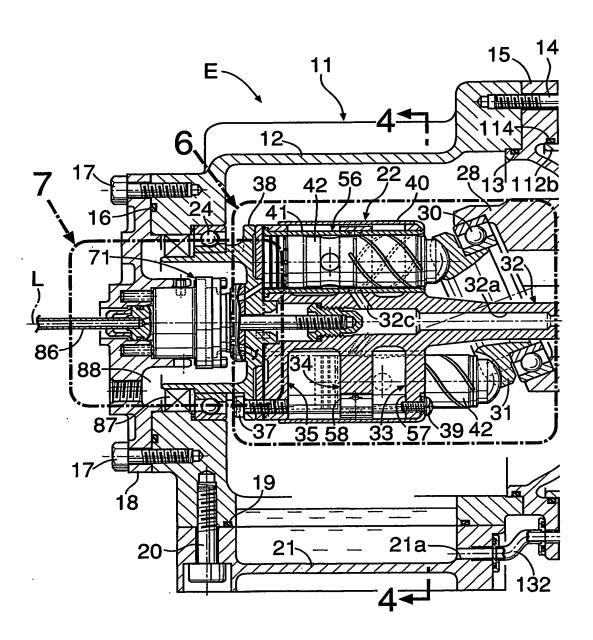
例えば、実施例ではランキンサイクル装置の膨張機Eを例示したが、本発明の 15 膨張機Eは他の任意の用途に適用可能である。

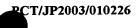
請求の範囲

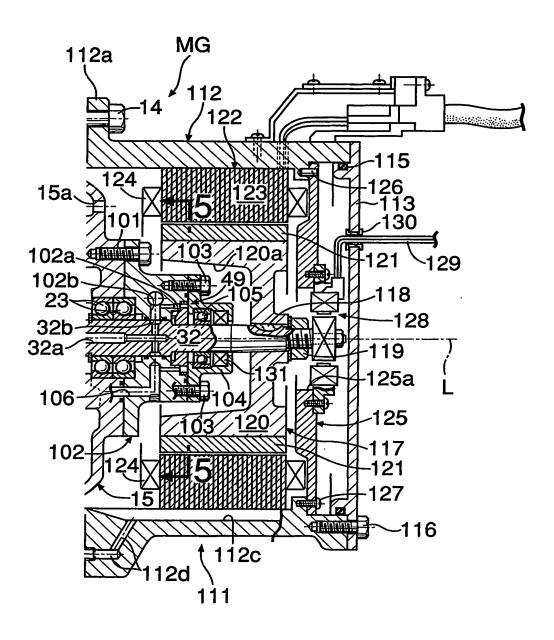
- 1. 高温高圧蒸気の断熱膨張作用を機械仕事に変換する容積型の膨張機(E)の 出力軸(32)に発電電動機(MG)を連結した発電電動機装置において、
- 5 オイルで潤滑される膨張機(E)を収納する膨張機ケーシング(11)と発電 電動機(MG)を収納する発電電動機ケーシング(111)とを外気に対して密 封状態で結合するとともに、膨張室(43)からの漏れ蒸気が存在する膨張機ケ ーシング(11)の内部空間と発電電動機ケーシング(111)の内部空間とを 連通孔(15a)を介して連通させたことを特徴とする発電電動機装置。
- 10 2. 前記連通孔(15a)は膨張機ケーシング(11)および発電電動機ケーシング(111)の内部空間の上部を連通させることを特徴とする、請求項1に記載の発電電動機装置。
 - 3. 膨張機ケーシング(11)および発電電動機ケーシング(111)の下部に、 発電電動機ケーシング(111)内に滞留した水およびオイルを膨張機ケーシング(11)に戻す液体戻し通路(132)を設けたことを特徴とする、請求項1 に記載の発電電動機装置。
 - 4. 膨張機ケーシング(11)に設けた出力軸支持部(15,102,104)を覆うように発電電動機ケーシング(111)を着脱自在に結合したことを特徴とする、請求項1に記載の発電電動機装置。
- 20 5. 発電電動機 (MG) は出力軸 (32) の軸端に固定されたロータ (117) を備え、ロータ (117) の外周面に永久磁石 (121) を支持することで形成されたロータ (117) の凹部 (120a) に、出力軸 (32) の軸端を膨張機ケーシング (11) に片持ち支持するベアリング (105) を収納したことを特徴とする、請求項1に記載の発電電動機装置。

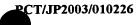












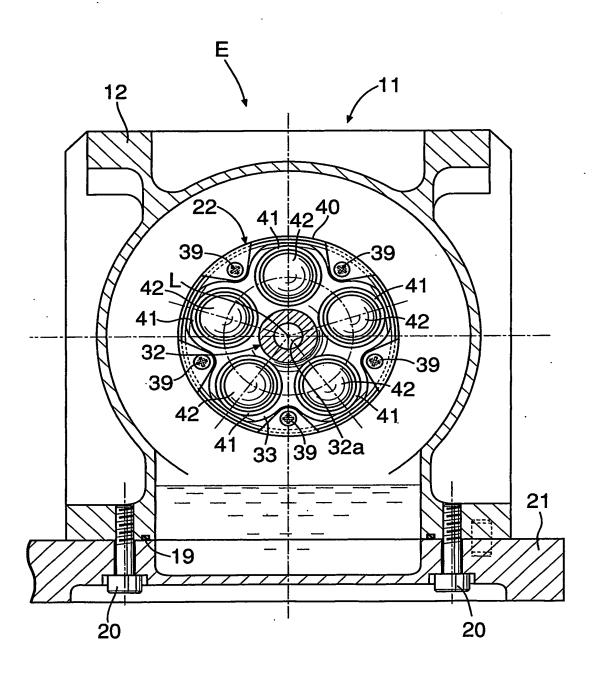
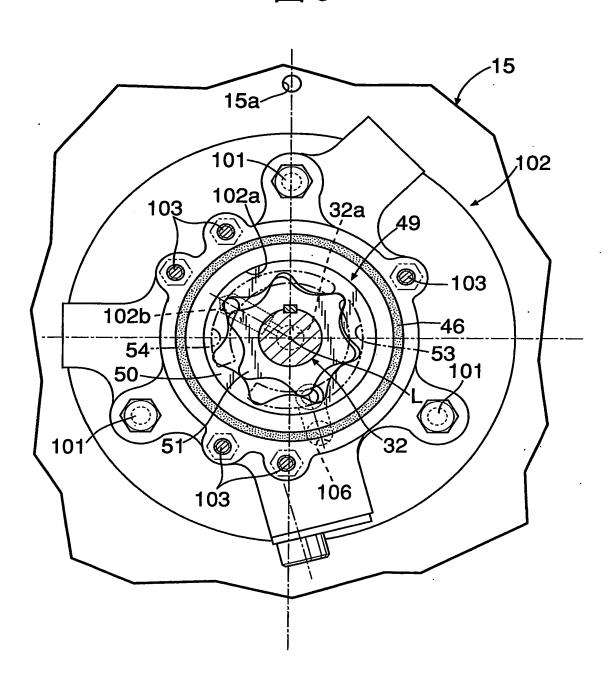
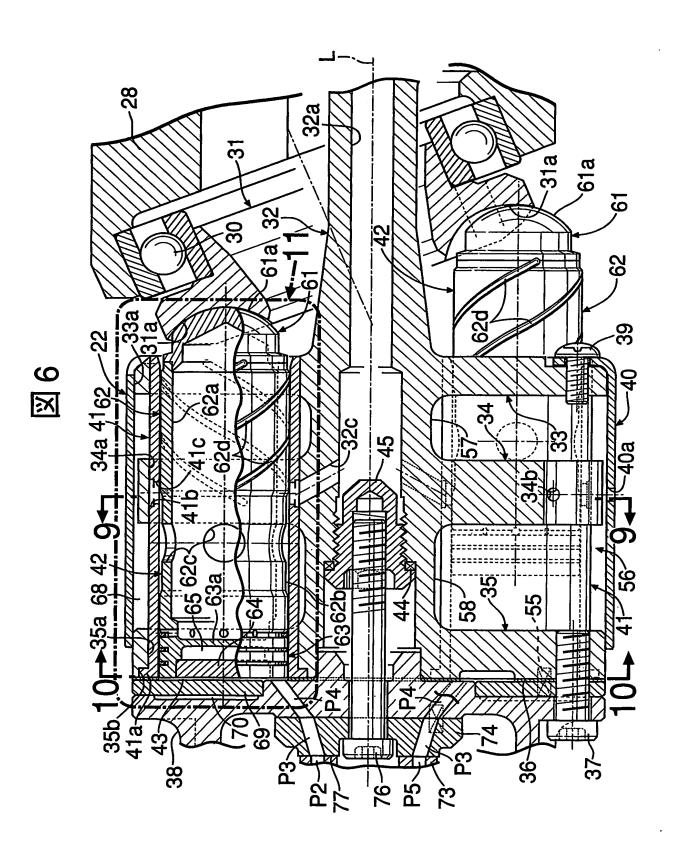
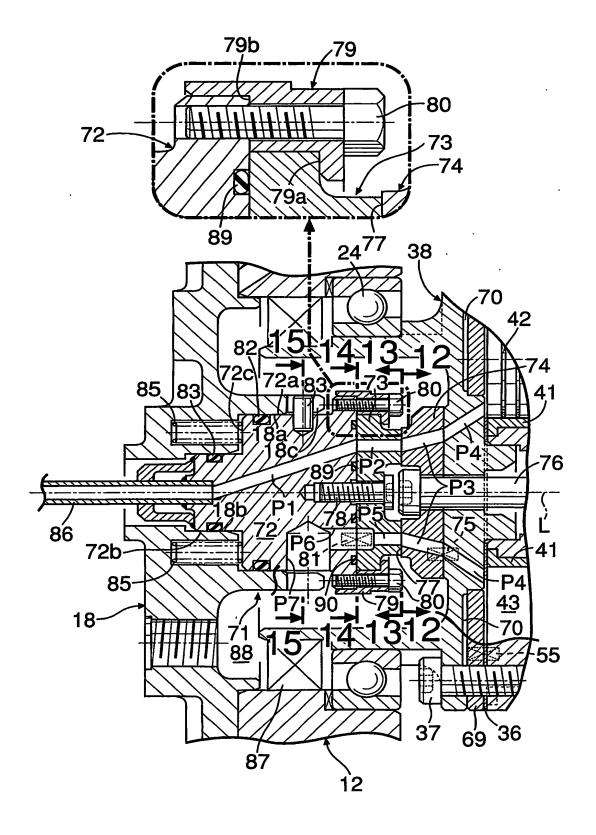
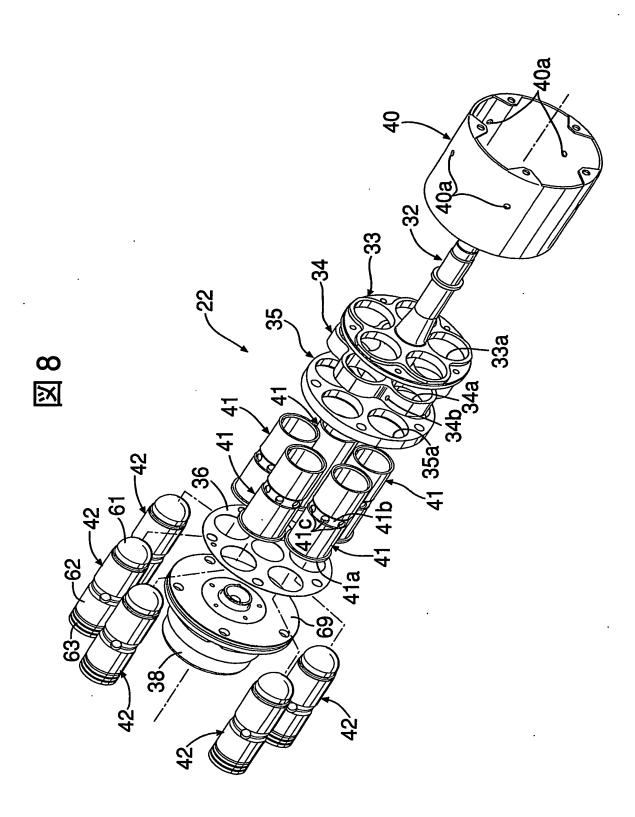


図 5

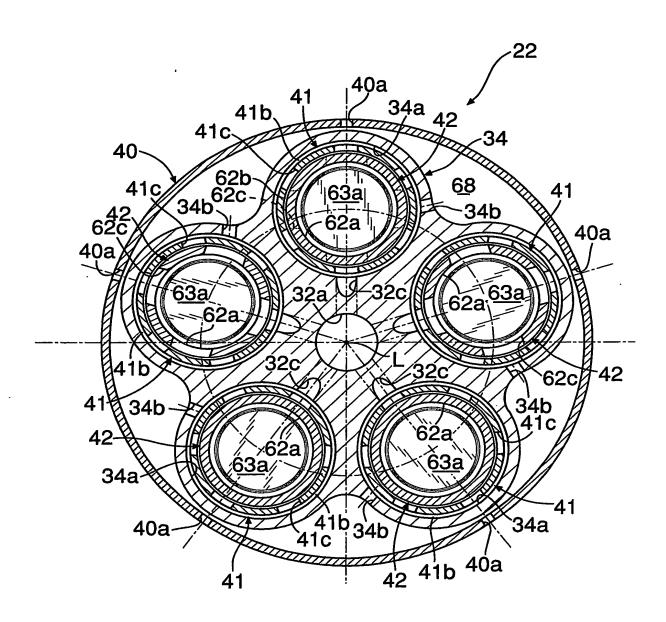


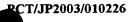


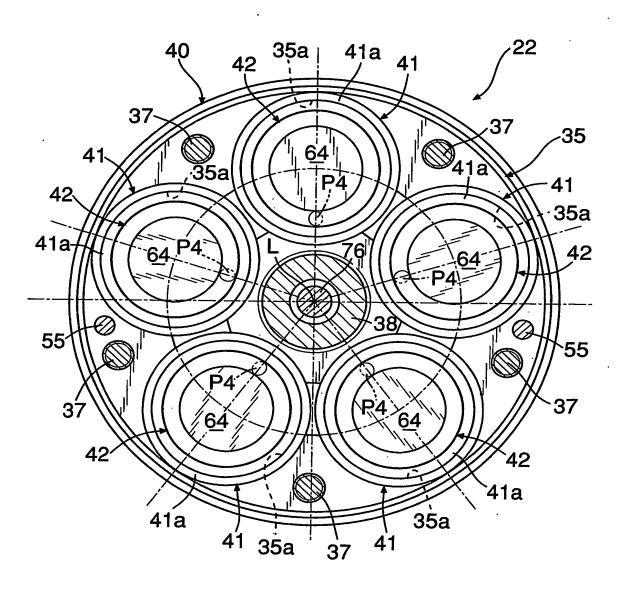




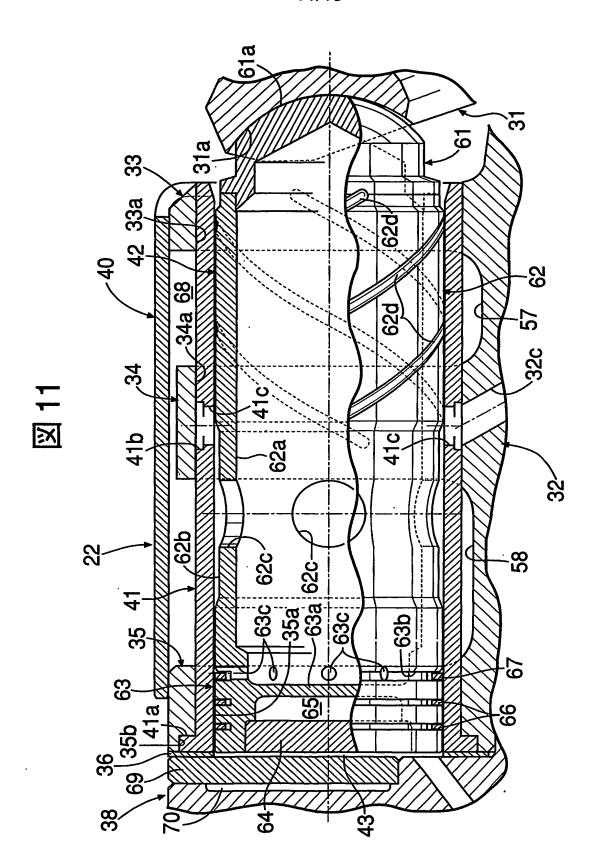








11/13



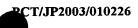


図 12

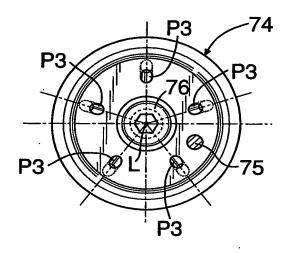
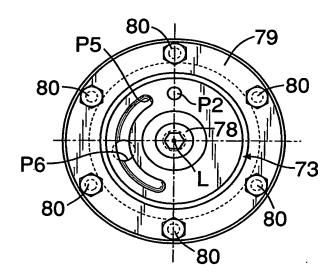


図 13



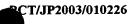


図 14

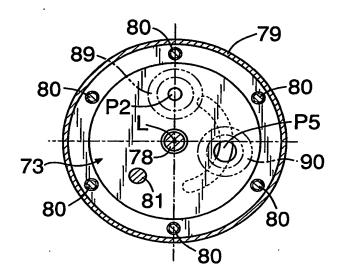
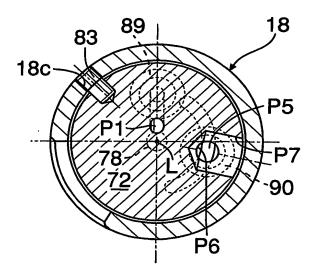
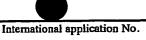


図 15



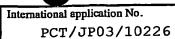
INTERNATIONAL SEARCH REPORT



PCT/JP03/10226

A. CLASSIFICATION OF SUBJECT MATTER Int.Cl7 F01B31/26, F01B23/10, F01B3/02, H02K5/20 According to International Patent Classification (IPC) or to both national classification and IPC B. FIELDS SEARCHED Minimum documentation searched (classification system followed by classification symbols) Int.Cl F25B, F01B, F01C, F01D, F01K, F02B, F02C, F02G, H02K Documentation searched other than minimum documentation to the extent that such documents are included in the fields searched 1994-2003 1922-1996 Toroku Jitsuyo Shinan Koho Jitsuyo Shinan Koho 1996-2003 Kokai Jitsuyo Shinan Koho 1971-2003 Jitsuyo Shinan Toroku Koho Electronic data base consulted during the international search (name of data base and, where practicable, search terms used) C. DOCUMENTS CONSIDERED TO BE RELEVANT Relevant to claim No. Citation of document, with indication, where appropriate, of the relevant passages Category* 1-5 JP 01-168518 A (Nippondenso Co., Ltd.), Α 04 July, 1989 (04.07.89), Fig. 10 (Family: none) 1 - 5US 4881372 A (Aisin Seiki Kabushiki Kaisha), Α 21 November, 1989 (21.11.89), Fig. 7 & JP 01-315653 A 1 - 5US 5467613 A (Carrier Corp.), Α 21 November, 1995 (21.11.95), Fig. 4 & BR 9501437 A & CA 2144492 A & JP 08-042930 A & CN 1117573 A. & EP 676600 A Further documents are listed in the continuation of Box C. See patent family annex. later document published after the international filing date or Special categories of cited documents: priority date and not in conflict with the application but cited to "A" document defining the general state of the art which is not understand the principle or theory underlying the invention considered to be of particular relevance document of particular relevance; the claimed invention cannot be earlier document but published on or after the international filing considered novel or cannot be considered to involve an inventive step when the document is taken alone document which may throw doubts on priority claim(s) or which is document of particular relevance; the claimed invention cannot be cited to establish the publication date of another citation or other considered to involve an inventive step when the document is special reason (as specified) document referring to an oral disclosure, use, exhibition or other combined with one or more other such documents, such combination being obvious to a person skilled in the art document published prior to the international filing date but later "&" document member of the same patent family than the priority date claimed Date of the actual completion of the international search Date of mailing of the international search report 13 January, 2004 (13.01.04) 17 December, 2003 (17.12.03) Name and mailing address of the ISA/ Authorized officer Japanese Patent Office Facsimile No. Telephone No.





C (Continuation). DOCUMENTS CONSIDERED TO BE RELEVANT						
Category*	Citation of document, with indication, where appropriate, of the relevant passages	Relevant to claim No.				
A	<pre>JP 60-134835 Y2 (Eagle Kogyo Co., Ltd.), 07 September, 1985 (07.09.85), Fig. 1 (Family: none)</pre>	1-5				
A	JP 56-165701 A (Hitachi, Ltd.), 19 December, 1981 (19.12.81), Figs. 1, 6 (Family: none)	1-5				
A	JP 61-152953 A (Matsushita Electric Industrial Co., Ltd.), 11 July, 1986 (11.07.86), Full text; Figs. 1, 2 (Family: none)	1-5				
A	JP 7-231611 A (Toyota Motor Corp.), 29 August, 1995 (29.08.95), Full text; Figs. 1 to 4 (Family: none)	1-5				
		·				
	·					
	•					
	·					

国際調査報告

国際出願番号 PCT/JP03/10226

A.						
	Int. Cl' F01B31/26, F01B23/10, F01B3/02, H02K5/20					
		·				
B. 調査を行った分野						
調査を行った最小限資料 (国際特許分類 (IPC)) Int. Cl' F25B, F01B, F01C, F01D, F01K,						
j		F02B, F02C, F02G, I				
最小限資料以外の資料で調査を行った分野に含まれるもの						
	日本国実用新案公報 1922-1996年 日本国公開実用新案公報 1971-2003年					
) E	本国登録実用新案公報	年 年			
SER IROS		日した電子データベース(データペースの名称、	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			
国际		した电子ケークベース(ケーグベースの名称、	歯性に使用した用語)			
}				•		
c.	用は中子っ					
	文献の	2 と 総の られる 大郎		関連する		
カテ	ゴリー*	引用文献名 及び一部の箇所が関連すると		請求の範囲の番号		
	Α	JP 01-168518 A (日本電装		1-5		
		1989.07.04,第10図 (ファ	ミリーなし			
	A US 4881372 A (Aisin Seiki Kabushiki Kaisha)		Kabushiki Kaisha)	1-5		
		1989.11.21,第7図				
	!	& JP 01-315653 A				
				}		
1		•				
▼ C欄の続きにも文献が列挙されている。 □ パテントファミリーに関する別紙を参照。						
* 引用文献のカテゴリー の日の後に公表された文献						
1	「A」特に関連のある文献ではなく、一般的技術水準を示す 「T」国際出願日又は優先日後に公表された文献であってもの 出願と矛盾するものではなく、発明の原理又は理問					
「E」国際出願日前の出願または特許であるが、国際出願日の理解のために引用するもの			火駄 か静の ひ 水路田			
「L」優先権主張に疑義を提起する文献又は他の文献の発行 の新規性又は進歩性がないと考えられ			えられるもの			
日若しくは他の特別な理由を確立するために引用する 「Y」特に関連のある文献であって、当該文献と作文献(理由を付す) 上の文献との、当業者にとって自明である						
「O」口頭による開示、使用、展示等に言及する文献 よって進歩性がないと考えられるもの 「P」国際出願日前で、かつ優先権の主張の基礎となる出願 「&」同一パテントファミリー文献						
<u> </u>						
国際調査を完了した日			1.04			
国際調査機関の名称及びあて先			特許庁審査官(権限のある職員)	3T 9820		
日本国特許庁 (ISA/JP) 郵便番号100-8915			稲葉 大紀 (日 			
1			電話番号 03-3581-1101	内線 3355		



国際調査報告

国際出願番号 PCT/JP03/10226

C (続き).	. 関連すると認められる文献			
引用文献の カテゴリー*	引用文献名 及び一部の箇所が関連するときは、その関連する箇所の表示	関連する 請求の範囲の番号		
A	US 5467613 A (Carrier Corporation) 1995. 11. 21, 第4図 & CA 2144492 A & BR 9501437 A & JP 08-042930 A & CN 1117573 A & EP 676600 A	1-5		
A	JP 60-134835 Y2 (イーグル工業株式会社) 1985.09.07,第1図 (ファミリーなし)	1-5		
A	JP 56-165701 A (株式会社日立製作所) 1981. 12. 19, 第1図, 第6図 (ファミリーなし)	1-5		
A	JP 61-152953 A (松下電器産業株式会社) 1986.07.11,全文,第1,2図(ファミリーなし)	1-5		
A .	JP 7-231611 A (トヨタ自動車株式会社) 1995.08.29,全文,第1-4図 (ファミリーなし)	1-5		
		· ·		